

Teknik-spørgsmål til praktisk prøve

Krav til bremseser:

- **Bremsepedalen må ikke kunne trædes helt ned**
- **Bremsepedalen må ikke synke**
- **Bremsevæske mellem minimum og maksimum**

Forklaring til bremseser:

- *Bremsen må højst kunne trædes halvt ned sammenlignet med kobling som kan trædes helt ned.*
- *Ved et fast tryk på bremsen, må den ikke synke, men være hård og fast.*
- *Åben for kølerhjelm og find beholderen med bremseikonet og tjek den gule væske er mellem min. og maks. streger. (○) = bremseser*

Kontrol af Bremseforstærker/Vakuumforstærker:

1. Bilen skal være slukket
2. Bremsepedalen pumpes 3-4 gange.
3. Hold foden på pedalen og start motoren.
4. Hvis pedalen synker, er forstærkeren i orden.



Krav til styreapparat:

- **Der må ikke være ratslør**
- **Servo-væske mellem minimum og maksimum**

Forklaring til styreapparat:

- *Ratslør vil sige dæk og rat ikke følges ad. Servo-væske bruges til servostyring*

Kontrol af styretøj:

1. Hjulene skal stå ligeud
2. Motor skal være tændt. **(på elbil skal sagkyndig træde på bremsen og gear på "D")**
3. Stil dig udenfor bilen og tag fat i rattet.
4. Lav små bevægelser fra side til side med rattet, dækket skal her bevæge sig med det samme (jo mindre bevægelser jo bedre)
5. Ved kontrol på højre side, skal sagkyndig dreje og eleven står på højre side og tjekke hjul og rat
6. Kontroller beholderen med servo-væske i motorrummet, skal være mellem min. og maks. (min bil har ingen væske, da den har elektrisk servostyring)

Krav til dæk:

- **Dæk og fælge skal være ubeskadiget**
- **Dækmønster skal have mindst 1,6 mm i dybden.**
- **Alle 4 dæk skal være af samme type**
- **Pigdæk må kun anvendes i perioden 1. november til 15. april.**
- **Retningsbestemte dæk skal monteres korrekt**

Forklaring/Kontrol af dæk:

1. Kig på dæk og fælge om der er skader fx efter påkørsel af kantsten
 2. Find slidindikator i dækmønster, sæt finger ovenpå den og mærk at dækket er højere
 3. Alle dækkene skal være samme type, dvs vinter eller sommerdæk, man må gerne have forskellige mærker og størrelser
 4. hvis dækkene er retningsbestemte, er der en pil der viser kørselsretning
-

Krav til støddæmpere:

- **Støddæmper ved alle 4 hjul**

Kontrol af støddæmpere:

1. Tjek støddæmpere ved at trykke over bilens dæk og se den falder til ro med det samme (foran på bilen ved åben kølerhjelme, bagved tjekkes i bagagerummet eller ved tryk på anhængertrækket)
-

Krav til Horn:

- **Horn skal have en klar og konstant tone**

Forklaring til horn:

- *Konstant tone betyder ingen melodi, man må gerne have flere horn, bare den ikke laver en melodi*
 - *Kontrollere hornet ved at tænde bilen og holde hornet inde i 2-3 sekunder*
-

Krav til reflekser:

- **2 røde reflekser bagpå**
 - **Må ikke være trekantede (det er der på påhæng)**
 - **Reflekser skal være hele og rene**
-

Krav til lygter:

- **Alle lygter skal være hele og rene.**
- **Lygtepar skal have samme farve og lysstyrke.**

Krav til Lys:

Foran:

2 hvide positionslygter + 2 hvide fjernlyslys + 2 hvide nærlslys:

- Må ikke blænde - skal have et fald på 1 % (finger på benet, træd bagud)

Bagved:

1 hvidt nummerpladelys + 2 røde baglys + 3 røde bremselys:

- Lyse meget kraftigere end baglys – få sagkyndig til at træde på bremsen

På siden:

3 gule blinklys

- Skal blinke 1-2 gange i sekundet.
- Skal kunne ses i kraftigt sollys.
- Havariblinket tænder alle 6 blinklygterne.

Krav til udstødningssystem:

- **Udstødning må ikke lave unødvendig røg og støj.**
- **Udstødningsrøret skal sidde fast.**

Kontrol af udstødning:

1. Start motoren
2. Lyt om udstødning rasler (så sidder den løs) eller larmer
3. Se om der kommer røg ud (hvid røg er ok, men kun ved kold motor, sort røg er forbudt)



Krav til motor:

- **Motorolie skal være mellem minimum og maksimum på kold motor (ingen olie på elbil)**
- **Kølervæske skal være mellem minimum og maksimum på kold motor**
- **Sprinklervæske skal være nok til en køretur – må ikke løbe tør.**

Kontrol af motor:

1. Olie tjekkes på en kold motor (så ikke muligt til køreprøve, vis kun min. og maks.)
2. Oliepinden løftes op og tørres af så den er ren, dyp herefter i motoren og tjek
3. Kølervæske tjekkes på en kold motor (så ikke muligt til køreprøve, vis kun min. og maks.)
4. Sprinklervæske tjekkes i biles display, hvis den snart mangler lyser en gul lampe

Krav til vinduesvisker:

- **Må ikke lave striber**

Kontrol af vinduesvisker:

1. Løft en vinduesvisker op
2. Tjek at den ikke er smuldret og hakket